

ज्योती जागरण

Jyoti Jagran Daily

जि.प्र.का.पसां द. नं. ३०५/०७८/०७९

वर्ष: २

अंक : १३५

वि.सं. २०७९ मंसिर २९ गते विहीबार

15, 2022 Thursday, DEC

पृष्ठ संख्या : ४

मूल्य ५ रुपैयाँ

स्वर्गीय पत्रकार सराफको स्मृतिमा महासंघद्वारा अक्षय कोष स्थापना ।

वीरगन्ज । वीरगन्जका पत्रकार स्वर्गीय नरेश सराफको स्मृतिमा नेपाल पत्रकार महासंघ पसां शाखाले अक्षय कोष स्थापना गरेको छ । महासंघ पसां शाखा कार्य समिति सदस्य समेत रहेका सराफको १३ औं दिनको पुण्य तिथीमा बुधवार बसेको पसां शाखाको बैठकले अक्षय कोष स्थापना गर्ने निर्णय गरेको हो । बुधवार नै सराफको १३ औं दिनको पुण्य तिथीमा आयोजित श्रद्धान्जली सभामा शाखा अध्यक्ष अनूप तिवारीले यस बारे जानकारी गराएका हुन् ।



लाख ५० हजार रुपैयाँ जम्मा गरेर अक्षय कोष स्थापना गरिएको छ ।

प्रतिनिधीसभा सदस्य (सांसद) प्रदीप यादवले पनि १ लाख रुपैयाँ उपलब्ध गराउने घोषणा गरे ।

बुधवार आयोजित श्रद्धान्जली सभामै नवनिर्वाचित प्रतिनिधीसभा सदस्य यादवले स्वर्गीय पत्रकारको आश्रीत परिवारको राहतका लागि प्रधानमन्त्रीलाई भेटेर सरकारका तर्फबाट ५ देखि १० लाख बिचको रकम उपलब्ध गराउन आफूले पहल गर्ने प्रतिबद्धता पनि जनाए ।

त्यस्तै उक्त कोषमा ए न्युज टेलिभिजनका सञ्चालक एवं प्रेस युनियनका केन्द्रिय सचिव अशोक तिवारीले २१ हजार रुपैयाँ उपलब्ध गराउने घोषणा गरे ।

बाँकी तथो पृष्ठमा

दाइजो विरूद्धको कसुरमा डा. पंकज चौधरी पक्राउ ।



महोत्तरी । दाइजो विरूद्धको कसुरमा डा. पंकज चौधरीलाई प्रहरीले पक्राउ गरेको छ । महोत्तरीको रामगोपालपुर ५ का ३५ वर्षीय पंकजलाई प्रहरीले मंगलबार साँझ पक्राउ गरेको हो ।

पत्नी नेहाले दिएको दाइजो विरूद्धको जाहेरीको आधारमा पंकजलाई पक्राउ गरेको महोत्तरीका प्रहरी प्रवक्ता डिएसपी सन्तोष पोखरेलले जानकारी दिए । दाइजोविरूद्धको कसुरमा कारवाही गर्न पंकजमाथि अनुसन्धान गरिरहेको डिएसपी

पोखरेलले बताए । उनलाई जिल्ला प्रहरी कार्यालय जलेश्वरको हिरासतमा राखिएको छ । गत फागुनमा नेहा र पंकजको समायोजक परम्परा अनुसार विवाह भएको थियो ।

जसमा नेहाको माइत पक्षले नगद र सुनचाँदी गरी १ करोड २५ लाख रुपैयाँ खर्च गरेको थियो । पंकजले दाइजोमा काठमाडौंमा घर किनिदिन भन्दै आफूमाथि कुटपिट तथा यातना दिँदै आएको नेहाको आरोप छ ।

भोज खाएका २ सय बढी बिरामी परेपछि चितवन गार्डेन रिसोर्ट शील ।



वीरगन्ज । चितवनमा बिहे भोज खाएर दुई सय जनाभन्दा बढी बिरामी परेपछि चितवन गार्डेन रिसोर्टमा शील गरिएको छ । रिसोर्टमा आयोजना गरिएको विवाह भोजमा सहभागी भएका २ सय जनाभन्दा बढी एकै

नवलपुरको गैँडाकोटबाट भरतपुर जन्ती आएकाहरु यस रिसोर्टमा शुक्रवार बिहे भोज खाएपछि बिरामी परेका थिए ।

बिहे भोज खाएकाहरुलाई ज्वरो आउने, पेट दुख्ने, पखाला लाग्ने समस्या भएपछि अस्पताल भर्ना

गरिएको छ । यी समस्या देखा परेका बिरामीहरुलाई हस्पिटलमा भर्ना हुन आग्रह गरिएको होलला प्रबन्ध निर्देशक जनाईन रिजालले जानकारी दिनुभयो । उहाँका अनुसार ६६ जनाले उपचार समेत गराइसकेका छन् ।

बाँकी तथो पृष्ठमा

वीरगञ्ज महानगरले फोहर व्यवस्थापनको लागि मोबाइल एप्लिकेशन ल्याउद

वीरगन्ज । वीरगन्ज महानगरपालिकाले नगरको फोहर व्यवस्थापनका लागि नयाँ प्रविधि तरिका, मोबाइल एप्लिकेशन प्रयोगमा ल्याउन लागेको छ ।

'द एप्सिया फाउण्डेसन' को सहयोग र क्लिन अप नेपालको प्राविधिक व्यवस्थापनमा महानगरले मोबाइल एप्लिकेशन प्रयोगमा ल्याउन लागेको हो । सोमबार महानगर र क्लिन अप नेपाल बीच सम्झौता भएसँगै केही दिनमै यो एप्लिकेशन प्रयोगमा आउने जानकारी प्राप्त भएको छ । एप्लिकेशन प्रयोगकतले नगरको कुनै पनि ठाउँमा जथाभावी फोहर फालेको देखेमा वा फोहर जम्मा भएको देखेमा फोटो खिचेर एप्लिकेशनमा रिपोर्ट गर्न सक्ने छन् । यसरी रिपोर्ट गरेको फोटोको आधारमा स्थान निर्धारण गरेर फोहर व्यवस्थापनका लागि तत्कालै महानगरको टोली खटिने छ । फोहर फाल्ने गरेको व्यक्तिसहितको



फोटो पठाए फोहर फालेको पनि पहिचान गरेर उसलाई दण्डित गरिने मेयर सिंहले बताए । फोटो पठाउनेलाई भने नगर सफाई अभियानमा सहयोग गर्ने अभियानको रुपमा हैसला बढाउन जरिवानाबाटै प्ररकारको व्यवस्था मिलाउने छ । यसरी फोहर फालेको फोटो खिचेर सूचना दिनेको पहिचान

भने गोप्य राखिने छ । महानगरको सभाकक्षमा मंगलबार महानगरका उपमेयर इम्तियाज आलम, प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत लक्ष्मी पौडेल, स्वै वडाका वडा अध्यक्ष र सचिवहरु तथा महानगरका कर्मचारीलाई एप्लिकेशन प्रयोगका बारेमा जानकारी गराइएको छ ।

सर्वसाधारणले फोटो खिचेर पठाएका समस्या कसरी थाहा पाउने र समाधान कसरी गर्ने भन्ने बारेमा कर्मचारीहरुलाई प्रशिक्षित गर्ने काम क्लिन अप नेपालले गर्नेछ । कार्यक्रमको सहजिकरण द एप्सिया फाउण्डेसनकी लक्ष्मी कुमारी गुप्ताले गरेकी थिइन् ।

शूल्क बढाउने भन्दा पनि शैक्षिक गुणस्तर बढाउने स्वच्छ प्रतिस्पर्धा गर्न मेयर सिंहको सुझाव



वीरगन्ज, २८ मंसिर । वीरगन्ज महानगरभित्रका संस्थागत विद्यालको

स्तरीकरण एवम् शूल्क निर्धारणलाई

बाँकी तथो पृष्ठमा

BETTER
THE IDEAL KITCHEN PARTNER

YOUR IDEAL HOME APPLIANCES

Make Life Better

ज्योती नागरण

दैनिकको लागि
प्रकाशक

ज्योती मिश्रा
(मोबाइल : ९८९२२८३०१)

सम्पादक : अजय कुमार कुशवाहा
कार्यकारी सम्पादक : सञ्जिव मिश्रा (९८५३०३६९०१)

अतिथी सम्पादक : कृष्णा कुशवाहा
विशेष प्रतिनिधी : मुस्तुफा आलम

कानूनी सल्लाहकार : पन्नालाल गुप्ता
कार्यालय : वीरगञ्ज-१३ राधेमाई,
इमेल : news.jyotidainik@gmail.com

मुद्रक : शुभलक्ष्मी अफसेट प्रिन्टिङ प्रेस

निर्वाचन प्रणाली र मन्त्री संख्या

खिमलाल देवकोटा

नेपालको संविधानका अधिकांश राम्रा पक्षमध्ये समानुपातिक सहभागितामूलक प्रतिनिधित्वको सुनिश्चितता एउटा हो। संविधानले महिला, दलित, आदिवासी जनजाति, मधेशी, थारू, मुस्लिम, पिछडा वर्ग, असंख्यसक, सीमान्तीकृत, अपागता भएका व्यक्ति आदि आर्थिक-सामाजिक रूपले पिछाडि परेका समुदाय तथा व्यक्तिहरूलाई समानुपातिक समावेशी सिद्धान्तका आधारमा राज्यका निकायहरूमा सहभागिता गराउनुपर्ने विषयलाई मौलिक हकका रूपमा समावेश गरेको छ।

कार्यान्वयन पक्ष, विशेष गरी महिलाको समावेशिताको पाटो हेर्दा स्थिति उत्साहजनक नै छ। संसारभरिका व्यवस्थापिका संसदहरूको साभ्ना संगठन व्यवस्थापिका संघ (इन्टरपार्लियामेन्टरी युनियन) का अन्तर्गतमा प्रत्येक संसदा महिलाको प्रतिनिधित्व औसत २६ प्रतिशत छ। भारत र चीनमा क्रमशः १५ प्रतिशत र २५ प्रतिशत छ। जापानमा १० प्रतिशत, कोरियामा १८ प्रतिशत र अमेरिकामा २८ प्रतिशत छ। जबकि नेपालमा ३४ प्रतिशत छ। नेपालको स्थानीय तहमा महिलाको प्रतिनिधित्व जापान, नर्वे, बेलायत, अस्ट्रेलिया लगायतका विकसित देशहरूभन्दा पनि राम्रो छ। जस्तो, जापानको स्थानीय तहमा महिलाको प्रतिनिधित्व १३ प्रतिशत र क्यानडा २७ प्रतिशत छ भने नेपालमा ४१ प्रतिशत छ। समावेशिताका सबै पक्षको सूक्ष्म विश्लेषण गर्ने हो भने केही कमीकमजोरी त छन्, तर समग्रतामा निराश हुनुपर्ने स्थिति छैन।

संविधानमा राम्रा पक्षहरू हुँदाहुँदै पनि निर्वाचन प्रणाली, संसद, सांसद र मन्त्रपरिषदको संख्या आदि लगायतमा भने समस्या छ। निर्वाचनकै कुरा गर्दा, मिश्रित प्रणालीका कारण जतिसुकै लोकप्रिय राजनीतिक दललाई पनि बहुमत ल्याउन कठिन छ। यसमा सुधारका लागि समानुपातिक समावेशी प्रतिनिधित्वको सवाललाई प्रत्यक्षमा समावेश गरेर समानुपातिक निर्वाचन प्रणाली खारेज गरी प्रत्यक्ष निर्वाचन प्रणालीमा जानुपर्छ। सांसदको संख्या पनि कटौती गर्नुपर्छ। प्रतिनिधिसभामा कुल सांसदसंख्या २९५ छ, जुन जोफिको भयो। २९५ सदस्यमध्ये १६५ प्रत्यक्ष जनताबाट चुनिएर आउने र बाँकी ११० समानुपातिक निर्वाचन विधिमा निर्वाचित हुने संवैधानिक व्यवस्था छ। यसमा सुधारका लागि, प्रतिनिधिसभामा प्रत्यक्षतर्फ सांसदको संख्या १६५ मात्र बनाउने र समानुपातिकका ११० लाई पूरै खारेज गर्नुपर्छ। समानुपातिक समावेशी प्रतिनिधित्वको सुनिश्चितताका लागि प्रत्यक्षमा १६५ मा ४० प्रतिशत छुट्टयाएर महिला-

महिला, दलित-दलित, मुस्लिम-मुस्लिम आदि पिछाडि परेका वर्ग र समुदायबीच मात्र प्रतिस्पर्धा गराउने विधिमा जानुपर्छ। यसरी प्रतिस्पर्धा गराउँदा रोटेसनका आधारमा निर्वाचन क्षेत्र निर्धारण गर्ने विधि बसाल्नुपर्छ। यस्तै व्यवस्था प्रदेशमा समेत अपनाउन आवश्यक छ। सातवटा प्रदेशका प्रदेशसभा सदस्यको कुल संख्या ५५० छ। यीमध्ये ३३० जना प्रत्यक्ष निर्वाचन प्रणाली र २२० जना समानुपातिक निर्वाचन प्रणालीबाट छनोट हुन्छन्। प्रतिनिधिसभामा जस्तै प्रदेशका समानुपातिकतर्फको २२० सदस्यसंख्यालाई पूरै खारेज गरेर प्रत्यक्षबाट निर्वाचित हुने ३३० मात्र राख्ने र यीमध्ये ४० प्रतिशत समावेशिताका लागि अलग गरेर निर्वाचन क्षेत्र सुरक्षित गरी पिछाडि परेका र पारिएका वर्ग तथा समुदायहरूबीच मात्र रोटेसनका आधारमा प्रतिस्पर्धा गराउने विधि बनाउन जरुरी छ। यस विधिले सांसदको संख्या चुस्त पाउँछ, समानुपातिक निर्वाचन प्रणालीमा रहेको विकृतीको अन्त्य हुन्छ। सबभन्दा ठूलो कुरो, मुलुकमा राजनीतिक स्थायित्व हुन्छ। सांसद संख्यामा कटौतीले राज्यको ठूलो वित्तीय स्रोत र साधन बच्छ, मुलुकले पनि संधीय शासन व्यवस्था खर्चिलो र भड्किलो भयो भने दोषारोपणबाट मुक्त पाउँछ।

प्रत्यक्ष निर्वाचन प्रणाली धेरै खर्चिलो भयो भन्ने गुनासालाहूँ छ। यसमा सुधारका लागि धेरै उपाय अवलम्बन गर्न सकिन्छ। जस्तो, फोसुक लगायतका सामाजिक सञ्जालबाट गरिने विज्ञापन पूरै रोक्न सकिन्छ। यो जरुरी पनि छ किनकि यसमा गरिएको खर्च पूरै बिदेसिने गरेको छ। चुनावी प्रचारप्रसारका लागि प्रयोग गरिने चारपांगे सवारीसाधनमा नियन्त्रण गर्न सकिन्छ। फेरि, खर्च गरेर मात्र चुनाव जितिदिने भन्ने सन्देश धरान लगायतका स्थानीय तहको चुनाव क्व हलैको प्रतिनिधिसभा र प्रदेशसभामाको चुनावले पनि दिएको छ। पैसाबाला कैयौं उद्योगी-व्यापारी, ठेकेदार लगायत चुनावमा पराजित भएका छन्। पैसा हुने र सत्तामा बस्नेले मात्र चुनाव जित्ने भए गुहमन्त्री बालकृष्ण खाँण र मन्त्री उमेश श्रेष्ठ पराजित हुने थिएपनि होला। पम्फा भुसाल, उमाकान्त चौधरी, जीवनराम श्रेष्ठ लगायतका मन्त्रीहरूले पनि हात धुनिरहेका छन्।

नेपालको संधीयता कार्यजम्मेवारीमा विकेंद्रित छ। साविक एकात्मक व्यवस्थाको नेपाल सरकारले गर्ने शिक्षा, स्वास्थ्य, सडक, खानेपानी आदि सार्वजनिक कामहरूमा आभास्य बढी प्रदेश र स्थानीय तहमा गएका छन्। कार्यजम्मेवारी तल सरेको छ।

बाँकी तेश्रो पृष्ठमा

आर्थिक छटपटीसँगै सहअस्तित्वको संघर्ष

बशोका शेरचन

केही वर्षयता नेपाली अर्थव्यवस्थाले तरलता अभावको चरम समस्या बेहोरेरहेको छ। कहिले सरकारको कार्यक्षमता, कहिले विप्रेषण आप्रवाहमा कमी, कहिले बैकहरूको अन्धाधुन्ध लगानी र कहिले कोभिड-१९ लाई यसको कारकका रूपमा व्याख्या गर्दै हामी पन्छिने गरेका छौं।

अत्यकालीन समस्या ठानेर हामीले यसलाई खासै गहन रूपमा लिएका छैनौं। तर यो दीर्घरोगका रूपमा अर्थव्यवस्थाका लागि महँगो सावित हुँदै गएको छ।

नीतिनिर्माताहरूले अत्यकालीन दवाइहरूको परीक्षण गर्दै हुक हनु खोज्दा दीर्घरोगले अर्थव्यवस्थालाई कोमामा पुर्याउने सम्भावना बढेको छ। अर्थशास्त्री र विश्लेषकहरूले विश्वकै अर्थतन्त्र मन्दीमा जाने अनुमान गरिरहेका हामी पनि त्यसबाट अछुतो रहन सक्दैनौं। किनकि हामी अर्थतन्त्र परिनिर्मर्ण छौं। अनिगन्ती अवसर पाउँदा पनि हामीले त्यसको उचित प्रयोग गर्न नजान्दा आत्मनिर्भर बन्न सकेनौं। व्यापारघाटाको तथ्यांक पनि कालोलागायो छ।

अन्तर्राष्ट्रिय बजारको मूल्यवृद्धि, महँगिइ गएको दुबानी खर्च, इन्धनजन्त्य वस्तुहरूमा देखिएको आरोह-अवरोह, भ्रूराजनीतिक खिचातानी र वातावरणीय प्रतिकूलताका कारण विश्वसर्गै हामीले पनि मन्दीको (महा)संकट बेहोर्नुपर्ने देखिएको छ। व्यापार (अ)सन्तुलन

पाँच वर्षकै अवधिमा देशको व्यापार असन्तुलन निक्कै ठूलो भइसकेको छ। आयातित व्यापारको स्वरूप निकै डरलाग्दो छ। पाँच वर्षकै अन्तरालमा आयातमा करिब ७ खर्ब रूपैयाँ बराबरको बढोत्तरी भनेको पक्कै पनि चिन्ताको विषय हो। नियाँतमा खासै बढोत्तरी नभएका कारण व्यापार घाटाले अकल्पनीय फड्को मारेको छ, देशकै बजेटलाई पनि उज्झिने गरेको छ।

चाहूँ आर्थिक वर्षका चार महिनाको मात्रै तथ्यांकले पनि त्यस्तै देखाउँछ। गत आर्थिक वर्षहरूका तुलनामा आयात र निर्यात दुवै घटेको छ। आयात १६ प्रतिशतले घट्टा निर्यात ३३ प्रतिशतले घटेको छ।

सरकारले केही सामग्रीको प्रतिवन्ध गरेका कारण आयात घट्टो, निर्यात घट्टो हुने त कुनै कारण छैन। आयात प्रतिवन्ध लगाइएका बेला भन्नु आत्मनिर्भरताको परिणाम देखिनुपर्ने हैन र? आत्मनिर्भरताका कथा कथेर नयाकने नेता र नीतिनिर्माताहरूले देशको वर्तमान सूचकांकप्रति लज्जाबोध गरे हुन्।

यो स्थानीय समाधान पक्कै होइन, खुला बजारको परिकल्पनाभित्र पनि पर्दैन। तर खुला बजारका परिकल्पनाकारहरूले नै अहिले आफ्नो अनुकूलतामा नियन्त्रणमुखी अर्थव्यवस्थालाई प्रथम दिन खोजिरहेका छन्। त्यसो हो भने हामीले पनि कतिपय वस्तु तथा सेवाको आयात नियन्त्रण गर्नु जरुरी हुन्छ।

व्याजदरको उतारचढावले अर्थव्यवस्थाका निकै ठूलो प्रभाव पाउँछ भन्ने बुझ्न सघैर बजारको आरोह-अवरोह मात्र हेरे पुग्छ। हुन त सेयर बजारलाई जुवाघर पनि भन्ने गरिन्छ तर व्याजदरको उतारचढावले यसलाई प्रत्यक्ष प्रभाव पार्दैन, पारिरेहेको छ। पाँच वर्षयताको तथ्यांक मात्र हेर्दा पनि यो महसुस गर्न सकिन्छ। आर्थिक वर्ष २०७६/७७ मा नेप्से इन्डेक्स १३३२ हुँदा बैकको औसत व्याजदर र वेसरेट क्रमशः १०.९९ र ८.४० प्रतिशत थिए। तर लगतै आर्थिक वर्ष २०७७/७८ मा इन्डेक्स २८८३ पुग्यो।

उक्त समयमा बैकको औसत व्याजदर र वेसरेट क्रमशः ८.५३ र ६.६९ प्रतिशत थिए। गत वर्षको अन्त्यमा नेप्से इन्डेक्स २००९ मा फर्दा माथिका दुवै दर बढेर ११.९२ र ९.५४ प्रतिशत पुगे। अर्कै बढ्ने क्रममै छन्। यसले बजार कार्ग १५०० को वरिपरि फर्न सक्छ भन्ने हाँस गरिरहेको छ। भान्सा निकै महँगिएको गुनासो आम

सर्वसाधारणको छ। हुन पनि खाद्य र गैरखाद्यवस्तुको मूल्य अधिल्लो वर्षका तुलनामा दुई गुणाभन्दा बढीले बढिसकेको छ।

व्याजदरमा आएको परिवर्तनले अर्थव्यवस्थाका सम्पूर्ण अंगलाई प्रभावित पाउँछ नै। व्याजदर बढ्नुको मध्य कारण तरलता अभाव रहेको सत्य लुकाइराख्नु पर्दैन। केही समयदेखि घरजग्गा कारोबारमा पनि मन्दी छाएको छ। सरकारी नीतिकै कारण जग्गाको किताकाट रोक्का रहेकाले चेचविखनमा कमी आएको छ, जसबाट तरलता बढ्छ, कि भन्ने भ्रम तौडिइसकेको छ।

कूल गार्हस्थ्य उत्पादन (जीडीपी) को ३० प्रतिशत बराबरको रैमिट्यान्स आप्रवाह, निर्यात र निक्षेप संकलन पनि बढेकै देखिन्छ। तर तरलता र विदेशी मुद्रा सञ्चितिमा कुनै सुधार देखिँदैन।

भनिन्छ, नेपालीहरूले विदेशको कमाइको ठूलो हिस्सा अनौपचारिक माध्यमबाट पठाउँछन्। स्वाभाविक पनि हो, किनकि विनिमय दर बढी पाइन्छ, सेवा सहज हुन्छ र कागजातको पनि फरक छ हुँदैन। यो गैरकानूनी हो तर पनि यसमा पूर्ण रूपमा रोक लगाउन कुनै देशले सकेको छैन। यति हुराँहुँदै पनि औपचारिक माध्यमबाट नेपाल भित्रिने

रैमिट्यान्स हेरेक वर्ष बढेको छ। तर पनि यसले तरलता र विदेशी मुद्रा सञ्चितिलाई टेवा दिन सकिरहेको छैन। आयातका तुलनामा निर्यातको बेश धेरै सानो छ। त्यही निर्यातमा पनि आयातित वस्तुहरूमा केही विशेषता थपथाप गरी पठाइने वस्तुहरूको बाहुल्य छ।

निर्यात रकम पाँच वर्षमा (२०७४/७५ देखि २०७८/७९ सम्म) ८० अर्बबाट २ खर्ब रूपैयाँ पुरदा आयात सोही समयमा १२ खर्बबाट १९ खर्ब रूपैयाँ पुगेको छ। तरलता संकुचनमा आयातको भूमिका ठूलो छ भन्दै गर्दा हामीले निर्यात पक्षमा पनि खासै उत्साहजनक उपलब्धि हासिल गर्न सकेका छैनौं।

निक्षेप संकलन र निजी क्षेत्रमा प्रवाहित कर्जा लगातीको रकम जीडीपी हाराहारी पुगिसकेको छ। कोभिडका कारण विश्वव्यापी हाम्रो पनि आर्थिक बृद्धिदर केही वर्षदेखि खुम्चिएको छ।

कोभिडको मारबाट पार नपाउँदै रू-युकेन युद्धले विश्वलाई इन्धनक मन्दीतर्फ ढकेलिरहेको छ। इन्धनजन्त्य वस्तुहरूमा मूल्यवृद्धि, विवरण प्रणालीमा समस्या, उत्पादनका प्रक्रियाहरूमा रोकबाट, शक्तिराष्ट्रहरूबीच गुटबन्दी, व्यापारमा एकअर्कोलाई निषेध गर्ने पर्वत्त

मतदाताको मनोविज्ञान

सुदर्शन बाचाथ

हारको दोषको 'भाष्य' चाहिँ अर्कैको भागमा पुर्‍याइदिने प्रवृत्ति नै नेपालको राजनीतिमा देखिएको अपरिपक्वता हो। निर्वाचनको पूर्ण परिणाम प्राप्त अगावै नेपाली कांग्रेसभित्र संसदीय दलको नेता चयनको सन्दर्भले नेपाली राजनीति नै गर्माएको छ। कांग्रेस महामन्त्री गगनकुमार थापाको पक्षमा पार्टीभित्रको सांसदहरूको लहर र मतदाताको दबावसमेत देखिएको छ। जसका कारण कांग्रेसभित्रको राजनीतिमा पराक्रम पैदा भएको हो।

महामन्त्री थापाकै असहयोगबाट कांग्रेसका उम्मेदवार पराजित भएको भने 'कथित भाष्य' निर्माणमा पार्टीको संस्थापक पक्ष लागेको छ। जसलाई 'गोप्यत्व' शैलीमा प्रस्तुत भएको छ। महामन्त्री थापा काठमाडौँ निर्वाचन क्षेत्र नम्बर ४ मा प्रत्याशी हुनुपूर्व नै 'मिसन पीएम' भन्ने विषयले देशभर चर्चामा थिए।

परम्परागत राजनीतिमा 'नो नट अगेन'वाला पुस्ताकै बोलवाला चलिरेको छ। महामन्त्री थापालाई काठमाडौँ का मतदाताले त अनुमोदन गरे नै, कांग्रेस संसदीय दलबाटै भने अनुमोदन हुने, नहुने विषय केही दिन पर्ख्ने नै हुन्छ।

सांसदहरूबाट गरिने अनुमोदनका सन्दर्भमा सांसदहरूको 'हेड काउन्ट' कुनैपूर्व एउटा 'लव' काउन्ट सकिन्छ। निर्वाचनमा संस्थापन पक्षबाट वितरण गरिएको टिकटका आधारमा निर्वाचित सांसदहरूबाट यस पटक नेपाली राजनीतिलाई युवाहरूकै हातमा ल्याउने तयारी तथा चाहना पूरा नहुन सक्छ। मुलुकभर युवाहरूको पक्षमा जनलहर देखिएको छ। जसका कारण नेपालका राजनीतिक दलका 'ग्रीड' नेताले आफू र आफू नेतृत्वको राजनीतिक दल सञ्चालन सन्देश प्रवाहित गर्न सक्नुपर्छ। 'ड्राईभ सिट' त्याग गर्न सक्नु पर्छ। युवाको मनोविज्ञान बुझ्न नसक्दा आगामी

दिन कोही कसैका निम्ति पनि सहज छैन। सन्दर्भ काठमाडौँ ४ बाट निर्वाचित सांसद थापाकै हो। थापाले जब 'मिसन पीएम'को विषय निर्वाचन अगावै उठाए, तब 'डुपी सेन्टर' काठमाडौँ ४ वन पुग्यो भने तराई देशभर।

कांग्रेसकै कतिपय नेताले त मलिनो स्वरमा 'बेला नभएको' टिप्पणी गर्न पुगे। कतिपय नेता निर्वाचन अवधिभर मौन रहे। जब निर्वाचन सम्पन्न भयो, सतहमा दुईधरी मत 'लाजमर्दो तरिका'ले देखा पर्न थाल्यो। एउटा मत थियो- अब म पनि पीएम!

दोस्रो मत थियो- सरकारी साधनस्रोतसमेत प्रयोग गरी राष्ट्रिय ऋण्डासहित निर्वाचनमा गएर नमिठो हार व्यहोरेर पश्चात् 'गगनले हराइदियो'। यसरी टिप्पणी गर्ने नेताले हेक्का राख्न सक्नुपर्छ- भोलि जनताले के भल्नान ?

तेस्रो र मूल विषय 'गगनकुमार थापा'को राजनीतिक उचाइबाट आरिसवाला एउटा समूह छ। जुन समूह कांग्रेसबाट पराजय भोगेकाहरू सबैको दोषको भागीदार स्वयम् गगन हुन् भन्ने भाष्य सिर्जना गर्न चाहन्छ। गठबन्धन हुँदा पनि जित निकाल्न असक्षम स्वयम् मन्त्रीले पनि हारको दोषको भागीदार स्वयम् गगनलाई नै बनाउनुको अर्थ रहन्ना तर, उनीहरू पानी माथिको ओभानो बन्ने प्रयत्न जारी छ।

जनताले आगामी पाँच वर्षका लागि तपाईंहरूलाई संसद बाहिर राखिदिए। अब हारको निर्णम समीक्षा गर्नुहोला- नुटि कर्कोहो भयो भनेर। तपाईंहरू कस्ताकस्ताले टिकट पाउनु भयो, समानुपातिकमा कस्ता अनुहारलाई पठाउन प्रेरित गर्नुभयो? त्यागको बारे टिप्पणी गर्दै गर्दा एकपटक आफ्नै पार्टीका तथामे तैनाति फर्किएर हेर्नुस् त, जीवनभर 'पद' भन्ने चिज नै नदेखि मृत्युवरण गर्न परेका।

उनीहरूका सामू तपाईंहरूलाई केही हेर सम्म असजिलोसमेत लाग्नुपर्ने हो। जनताको शक्ति 'अजेय' भएकै कारण जनताले 'सञ्चिन'का लागि 'साइड' लगाइदिएको अनुभूत नगरी हारको दोष अरु कोही माथि लगाएर भन्ने प्रवृत्ति सुविधा तपाईंहरूलाई छैन। युवाको मनोविज्ञान बुझ्न नसक्दा आगामी दिन कोही कसैका निम्ति पनि सहज छैन। समग्रमा कांग्रेसका लागि यतिबेला हाराजितको समीक्षा सार्वजनिक सञ्चार माध्यममासहित गरेर 'जग हँसाइ' गरेर बस्ने बेला होइन। आफ्नै नेतृत्व त्यो पनि युवाको नेतृत्वमा सरकार गठनको पहलकदमी जित्नुपर्छ।

जनताको भावना बुझ्न नसक्ने व्यक्ति वा पार्टीको हार त निश्चित रहन्छ। अब आफ्नै पार्टीका गगन थापालाई संसदीय दलको नेतामा भोट किन भन्ने 'भाष्य' निर्माणरूपी 'निकट' खेलमा रमाउँदै गर्दा दुई वटा विषयको हेक्का राख्ने पर्ने हुन्छ। पहिलो हो महामन्त्री गगन वा गगनको पुस्ता विश्वप्रकाश शर्मा, प्रदीप गोडेल आदिले पार्टी र सरकार हाक्ने प्रयत्न सञ्चाल आजका मितिमा संसदीय दल र भोलि पार्टी सभापतिमा चुनाव लड्ने प्रयत्न नै नगर्ने हो भने नेपाली कांग्रेसले पनि 'प्रजा परपद'को बाटो समाउने निश्चित प्रायः छ। दोस्रो कुरा 'गगन, विश्व, प्रदीप' आदिले नेपाली कांग्रेसलाई जनताउत्तरे हो भने आसन्न निर्वाचनमा जसत्वावीक एजेन्डविहीन कांग्रेस

बाँकी अन्तिम पृष्ठमा

आर्थिक..

लागूगताका कारणले विश्व अर्थतन्त्रको चक्र नै खलबलिएको छ । आर्थिक वृद्धिदर हरेक वर्ष अवास्तविक स्तरको राखेर बजेट पढुन्जेल न्यायो महसूस गर्ने परिपाटीले गर्दा देशको अर्थतन्त्र तन्म वन्न पुगेको छ । राजनीतिक उत्तारचढाव र तिक्डमका अगाडि अर्थतन्त्रका हतियारहरू भुत्तै हुँदै गएका छन् । उद्योगधन्दा र व्यापारले इतिहासमै गाढो अवस्थाको सामना गरिरहेका छन् । सोही तथ्यलाई सरकारी कारकसमा पुऱ्याउन उद्योगी-व्यापारीहरू सडकमा उत्र्न थालेका छन् । विश्वव्यापी रूपमै मुद्रास्फीति र व्याजदर बढिरहेको परिप्रेष्यमा बैंकहरूलाई निसानामा राखेर सडकमा उत्रनुको सट्टा समस्थारूबारे गहन विश्लेषणमा सबै पक्षलाई सहभागी गराई निष्कर्षमा पुगनुपर्छ ।

कोभिडको समयमा केन्द्रीयसहितका बैंकहरूले मन फुकाएर उद्यमी-व्यवसायी र व्यक्तिगत ऋणीहरूलाई हरसम्भव सहयोग गरे । त्यसबखतको उदार नीति सही थियो र भविष्यमा पनि आवश्यकता पर्दा यस्तो उदारता देखाउन केन्द्रीय बैंक र अन्य बैंक पछि हटनु हुँदैन भने उद्यमी-व्यवसायीहरूले प्रमाणित गरिदिने समय हो । यो, न कि सडक आन्दोलन गर्ने । हामी सन् २०२३ को घोषणा गर्ने, जुन मन्त्रीको वर्ष हुने घोषणा अर्थशास्त्रीहरूले गरिसकेका छन् । विश्व अर्थतन्त्र सन् २०२२ मा ३.२ र २०२३ मा २.७ प्रतिशतले मात्र वृद्धि हुने आकलन अन्तर्राष्ट्रिय मुद्रा कोषले गरेको छ । हाम्रो अर्थतन्त्रमा केही सुधार देखिए पनि त्यो क्षणिक मात्रै हुनेछ । किनकि कृषियन्त्र बस्तुको उत्पादन र रेमिटान्सको आपवाहमा वृद्धि देखिनासाथ हाम्रो अर्थतन्त्रमा सुधार देखिन्छ । अर्को साल अतिवृत्त वा अनावृत्ति भए र विदेशी मुलुकले नीति परिवर्तन गरिदिपमा हाम्रो अर्थतन्त्रमा फेरि सुकेनास लाग्नेछ । उद्योगधन्दाहरूको विकास र उत्पादन, पर्यटन क्षेत्रको विकास, आईटी क्षेत्रमा फडको, जलविद्युत्को समुचित विकास, सदुपयोग र नियात, रोजगारी सृजना, कृषिमा आधुनिकीकरण, सिंचाइ, मल र बजाको उचित व्यवस्थापन नभई हाम्रो आर्थिक वृद्धिदलाई विश्वासयोग्य मान्न सकिन्छ ।

दशकौंदेखि सरकारहरूको नजरमा आर्थिक मुद्दाले स्थान बनाउन नसकेको परिप्रेष्यमा नयाँ बन्ने सरकारबाट पनि खासै केही आशा गर्ने ठाउँ छैन । सुर्देखि नै आर्थिक मुद्दालाई प्राथमिकतामा राख्न नसके देश र राजनीतिको भविष्यमा कालो बादल मडाँडने सम्भावना छ । सर्वप्रथम सरकारप्रति निजी क्षेत्रको नैराश्य र अविश्वासलाई चिन्नुपर्छ । विदेशी लगानी आकर्षित गर्नका लागि सहज, दिगो र सहयोगी वातावरण बनाउनुपर्छ । श्रोतहरूको अधिकतम परिचालन गरी परिणाम मापन र सोही अनुरूप कर्मचारीहरूको वृत्तिविकासका लागि अवसरको सृजना गर्नुपर्छ ।

निर्वाहको कृषिको व्यवसायीकरणका लागि ठूला व्यवसायीहरू र व्यापारिक प्रतिष्ठानहरूलाई उक्त क्षेत्रमा अनिवार्य लगानी गर्नुपर्ने व्यवस्था ल्याउनुपर्छ । संचन प्राथमिकीको महत्त्वलाई ध्यानमा राखी आवश्यक पूर्वाधार निर्माणमा लगानी गर्न हिचकिचाउनु हुँदैन । कोभिडका कारण थलिँएको प्रतिदन क्षेत्रले विस्तारै गति लिन थालेको सन्दर्भमा यसको बृद्धि र स्वाथित्वका लागि पनि सरकारले बहुवर्षीय योजनाहरूको सुरुआत गर्नुपर्छ ।

निष्कर्षतः, बैंकहरूको कर्जा लगानी क्षमता लुप्तम विन्दुमा रहेको छ । अर्थतन्त्रलाई गतिमान बनाउन दत्तचित्त हुनुपर्ने बैंक तथा वित्तीय संस्थाहरू निक्षेपको जुगाडका लागि भिजेको मुसामै चाउरिएका छन् । तरलता अभावले बैंकहरूलाई पनि उद्यमी-व्यवसायीहरूलाई जस्तै सडकको डिलमा पुऱ्याइदिएको छ ।

अर्थात्, बैंक र व्यवसायी दुवै पक्ष आफ्नो अस्तित्व जोगाउन संघर्षरत छन् । यस संघर्षमा दुवै पक्षले जित्न अनिवार्य छ । कुनै एक पक्षको हारले मात्र पनि दुवैलाई अस्तित्वविहीन बनाइदिनेछ । शेरचन पुर बैंकका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत हुन।साम्भारः कान्तिपुर

निर्वाचन....

कार्यजिम्मेवारी अनुसारको वित्तीय स्रोतसाधन, कर्मचारी, संस्थागत संरचना आदि चाहिन्छन् । कामको भार तल गरेपछि सिन्दरवारमा धेरै मन्त्रालय/विभाग, कर्मचारीहरू आदि चाहिँदैनन् । थोरै भए पुग्छ । अनावश्यक बोझ राख्न हुँदैन । खारेज गरिनुपर्छ ।

यस स्थितिमा केन्द्रमा १५ भन्दा बढी मन्त्रालय आवश्यक पर्दैन भन्नेजस्ता सुझाव प्रशासन सुधार लगायतका आयोग तथा निकायहरूले दिएका छन् । तर सिंहदरवारमा अहिले पनि करिब ५ दर्जन विभाग छन्, जसमध्ये अगुवाभन्दा बढी कामविहीन छन् । मन्त्रालयमा महाशाखा भएपछि त्यही प्रकृतिको काम गर्न विभागको जरुरी हुन्छ । अब बन्ने सरकारको केन्द्रमा मन्त्रालय/विभाग चुस्त बनाउनुपर्छ। गम्भीरपरीक्षण ध्यान जान जरुरी छ ।

सरकारले नैपनेत्र अर्को महत्त्वपूर्ण सुधार हो- प्रदेशमा वृद्धि संख्याको कटौती । संविधानले प्रदेशमा मन्त्रीको संख्या प्रदेश सभको २० प्रतिशत हुने उल्लेख गरेको छ । यस व्यवस्था अनुसार वागमती प्रदेशले २२, प्रदेश २ले २१, प्रदेश १ ले १९ जनासम्म मन्त्री बनाउन पाउँछन् ।

लुम्बिनी प्रदेशले १७ र ४०० सदस्यीय प्रदेशसभा भएको कर्णाली प्रदेशले ८ जनासम्म मन्त्री बनाउन पाउँछन् । संविधानले प्रधानमन्त्रीसहित केन्द्रमा मन्त्रीको संख्या २५ जना हुने उल्लेख गरेको छ । कार्यजिम्मेवारी प्रदेश र स्थानीय तहमा फरकसँगै केन्द्रमा मन्त्रालय/मन्त्रीको संख्या बढी भयो भन्ने चोटीफाँ आवाज उठेको छ ।

केन्द्रमा अहिले मन्त्रालयको संख्या २२ छ । केन्द्रकै हाराहारी प्रदेशमा मन्त्रीको संख्या (वागमती प्रदेश) बनाउने जुन छुट्टै संविधानले दिएको छ, त्यो गलत छ; संविधान लेखनमा ध्यान दिइएन भन्ने आम्बुफाईले ।

संघीयता नेपालका लागि नयाँ प्रयोग हो । संघीयताप्रति मानिसहरू अर्को पनि विश्वस्त हुन सकिरहेका छन् । बढी मन्त्रालय/मन्त्रीको प्रवधानका कारण जनताको त्याग र तपस्याबाट निर्मित संविधानमै प्रश्नचिह्न लाग्ने स्थिति पैदा भएकाले प्रदेशमा मन्त्रीको संख्या प्रदेशसभामाको १० प्रतिशतमा सीमित गर्नुपर्छ भन्ने आवाज जनस्तरमा उठेको छ । राप्तीय सभामाके संघीय विशेष समितिले पनि त्यस्तै मत ५ जनामा नघट्ने गरी मन्त्री संख्या १० प्रतिशतमा सीमित गर्न सिफारिस गरेको छ ।

केन्द्रमा पनि मन्त्रालयको संख्या १५ मात्रै हुनुपर्ने समितिको सिफारिस छ । तर यसलाई कार्यान्वयन तहमा लम्न संविधान संशोधन जरुरी छ । संविधान संशोधनका लागि राजनीतिक दलहरूबीच ऐय्यबद्धता आवश्यक छ । माओवादी केन्द्रले आफ्नो चुनावी घोषणापत्रमा प्रदेशमा मन्त्रीको संख्या प्रदेशसभामाको १५ प्रतिशत बनाउनु उल्लेख गरेको छ । अन्य राजनीतिक दलले स्पष्ट

रूपमा नलेखे पनि प्रशासन संयन्त्र चुस्त बनाइनेछ भन्ने लगायतका विषयहरू समावेश गरेका छन् । यो हेर्दा राजनीतिक दलहरू प्रदेशमा मन्त्रीको संख्या चुस्त हुनुपर्नेमा सैद्धान्तिक रूपमा सहमत देखिन्छन् । भारतको संविधानको धारा २२९(ए-४) मा दिल्लीसहित केन्द्रशासित प्रदेशमा मन्त्रीको संख्या प्रदेश सभामाको १० प्रतिशत हुने उल्लेख छ । जसो-दिल्लीको सांसदसंख्या ७० छ । ३ करोड २० लाख जनसंख्या भएको दिल्लीमा मुख्यमन्त्रीसहित मन्त्रीको संख्या ७ मात्रै छ । नेपालको जनसंख्या दिल्लीको भन्दा पनि कम छ । अब हामीले दर्यावासी नसोप्रीकन १० प्रतिशतको सीमा तोक्न पडल गर्नुपर्छ । संघीय शासन व्यवस्थाको साँच्चिकै संस्थागत विकास र सुधार चाहने हो भने हामीले पनि प्रदेशमा हुने मन्त्रीको संख्यालाई पुर्नविचार गर्नुपर्छ । भारतकै कुरा गर्ने हो भने केन्द्रशासित बाहेकका प्रदेश (राज्य) मा मन्त्रीको संख्या मुख्यमन्त्रीसहित प्रदेशसभामाको १५ प्रतिशतभन्दा बढी हुनु नहुने व्यवस्था भारतको संविधानको धारा १६४ मा छ । हामीकहाँ त प्रदेश भन्ने जसको छैन । एकाग्रबाहेकका प्रदेशको आन्तरिक आयले प्रशासनिक खर्च पनि धान्न सक्ने अवस्था छैन । संविधानले अधिकतम २० प्रतिशत भनेको छ । तर दलीय भागबन्दा लगायतका कारण प्रदेशमा मन्त्रीको संख्या अधिकतम सीमामा पुऱ्याउने स्थिति छ । सांसदहरूको मन्त्री बन्ने लोभ-लालचका कारण पनि समस्या सृजना भएको छ । यस्तै अवस्था फेरि पनि नदोहोरिएला भन्न सकिँदैन । त्यसैले सबभन्दा उत्तम उपाय भनेको संविधानमा नै सुधार हो । यसमा राजनीतिक दलहरू गुम्भीर भएर सोच्न आवश्यक छ ।

स्विटजरल्यान्डको संविधानको धारा १७५ मा संघीय मन्त्रपरिषदको संख्या ७ भन्दा बढी हुन नहुने उल्लेख छ । स्विटजरल्यान्डमा चान्सलर (सरकारप्रमुख) सहित ७ जनाले सिंगो शासन व्यवस्था चलाउन सम्भव छ भने हामीकहाँ प्रदेशमा १० प्रतिशतको सीमा राख्न हिचकिचाउनु जरुरी छैन ।सभार इकाँन्तिपुर

स्वर्गीय...

साथै पत्रकार महेश दासले पनि १० हजार रुपैया दिने घोषणा गरे ।श्रद्धान्जलीसभामा बोल्दै पत्रकार महासंघ पर्सामा अध्यक्ष सतिवारीले स्वर्गीय पत्रकार सराफको स्मृतिमा हरेक वर्ष महासंघको स्थापना दिवसको अवसरमा १० वर्ष सय पत्रकारीता गरे र ४० वर्ष उमेर नकटेका एक जना पत्रकारलाई स्वर्गीय नरेश स्मृति पत्रकारीता पुरस्कार प्रदान गर्ने निर्णय भएको पनि जानकारी गराए ।महासंघले स्थापना गरेको अक्षय कोषबाट वार्षिक हुने आम्दानीको रकम मध्ये २० प्रतिशत रकम पुरस्कार वितरणमा र ८० प्रतिशत रकम स्वर्गीय सराफको परिवारको भरणपोषणमा खर्च गर्ने जानकारी पनि उनले गराए ।ातिवारीको अध्यक्षतामा भएको श्रद्धान्जलीसभामा पत्रकार महासंघका केन्द्रिय सचिव दिपेन्द्र जोशी, महेशप्रदेश महासचिव श्याम बन्जारा, केन्द्रिय सदस्य केसी लामिछाने, समाजवादी प्रेस संगठनका केन्द्रिय सदस्य राधव साह, प्रेस सेन्टरका केन्द्रिय सदस्य निरज पिडाकोटी उपार, बीरगन्ज उद्योग वाणिज्य संघका उपाध्यक्ष हरि गौतम लगायतले शोक मन्त्रय व्यक्त गरेका थिए ।पत्रकार महासंघ पर्सामा शाखाका सदस्य समेत रहेका २६ वर्षीय सराफको यहि मंसिर १५ गते हृदयघातबाट निधन भएको थियो ।

चीनले अरुणाचललाई किन भन्ध दक्षिण तिब्बत ?

काठमाडौँ - विश्व अर्थतन्त्रमा उदाउँदै दुई शक्तिराष्ट्र चीन र भारतबीच ३ हजार ५ सय किलोमिटर सीमा जोडिएको छ । सीमा विवादलाई लिएर दुई देशबीच पटक-पटक सैन्य स्तरमा भडपसमेत हुने गरेको छ । गत शुक्रवार मात्र भारतीय र चिनियाँ सैनिकबीच उत्तरपूर्वी राज्य अरुणाचलको तवाङ क्षेत्रमा भडप भयो ।

भडपका वारेमा दुवै देशका आ-आफ्ना दावी छन् । भारतीय रक्षामन्त्री राजनाथ सिंहले मंगलवार लोकसभा बैठकमा घटनाबारे जानकारी दिँदै चिनियाँ घुसपैठलाई भारतीय सेनाले रोकेको र केही सैनिक घाइते भएको बताए । त्यस्तै भडपपछि प्रतिक्रिया दिँदै चीनले भने सीमा क्षेत्रमा स्थिर' अवस्था रहेको बताएको छ । चिनियाँ विदेश सचिवले भारतसँग सैन्य र राजनीतिकस्तरमा कुराकानी भइरहेको उल्लेख गरेका छन् । चिनियाँ सेनाका वेस्टर्न लिगटो कमान्डर प्रवक्ताले भने अर्धरूपमा सीमा पार गरेका भारतीय सैनिक चिनियाँ सैनिकसामु आपर्णित्व बढाएको दावी गरेका छन् ।

भोज खाएका...

बिहे भोज खाएका दुई सयभन्दा बढी विरामी परेपछि भरतपुर महानगर र जिल्ला प्रशासन कार्यालयले होटलको अनुमान गरेको थियो । घटना पश्चात भरतपुर महानगरपालिकाकी मेयर रेनु दाहाल, उपमेयर चित्रसेन अधिकारी लगायतको टोलीले होटलमा पुगी अनुमान गरेको हो । मेयर दाहालले सबै निकायबाट प्रतिवेदन तयार भइरहेको भन्दै पोपी ठडर बग कारवाही गर्ने बताइन् ।

होटलका प्रबन्ध निर्देशक रिजालले विरामीहरूलाई एउटा अस्पतालमा उपचारको लागि स्थानान्तरण गरिएको भन्दै अन्य पक्षबारे सोधबोध भइरहेको बताए ।

शूल्क....

मेयर राजेशमान सिंहले ठूलो उपलब्धी मानेका छन् । महानगरभित्रका संस्थागत विद्यालयको स्त्रीकरण र शूल्क निर्धारणले शिक्षामा आमूल परिवर्तन ल्याउनेमा पनि मेयर सिंह विश्वस्त छन् ।

प्याब्सन पर्सा जिल्ला समिति र महानगर समितिको साधारण सभालाई सम्बोधन गर्दै मेयर सिंहले महानगरले शिक्षालाई विशेष प्राथमिकता दिएको बताए । निजी विद्यालयको वर्गीकरण र शूल्क निर्धारणले शिक्षामा रूपांतरण हुने बताउँदै उनले केही कमी कमाजोरी र असन्तुष्टी भएमा विस्तारै सव्याउँदै जान सकिने बताए ।

प्याब्सन पर्सामा अध्यक्ष पुरण प्रधान र महानगर समितिका अध्यक्ष आलोक चौरीसयको संयुक्त सभापतित्वमा सम्पन्न साधारण सभामा क्रममा मेयर सिंहले भने, निजी विद्यालयको वर्गीकरण पुर्ण एउटा ठूलो उपलब्धी हो ।

यसमा केही त्रुटि पनि होलान्, उचित असन्तुष्टीलाई समाधान गर्दै र हतैमहरूलाई सच्याउँदै एकअर्कासँग हातेमालो गरेर अघि बढ्न सकिँयो भने वीरगञ्जको शैक्षिक क्षेत्रले ठूलो फड्को मार्नेमा म बुक्छु छु ।

शिक्षालाई राजनीतिकरण गर्ने दुष्प्रयास भइरहेकोमा आक्रोश पोख्ने मेयर सिंहले राजनीतिक दमसा अघार बुला रूपमा राजनीति गर्न पनि अगार गरेका छन् । शिक्षालाई राजनीतिकबाट टाढा राखेर सुधार गर्न चाहेको हुँदा त्यसमा साथ दिन उनको अनुरोध छ ।

विद्यालयमा शूल्क बढाउने प्रतिस्पर्धा गरी शैक्षिक गुणस्तर बृद्धि गर्ने प्रतिस्पर्धा गर्न सुझाव दिँदै उनले महानगरका शैक्षिक योजनाहरूमा प्याब्सनले पनि साथ, सहयोग र सुझाव दिनुपर्ने बताए ।

चीनले अरुणाचल प्रदेश आफ्नो भूभाग भएको दावी गर्दै आएको छ । त्यति मात्र होइन चीनले भारतीय नेताहरूको भ्रमणमा पनि आपत्त जनाउँदै आएको छ । सन् २०१९ मा प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदी र रक्षामन्त्री राजनाथ सिंहको अरुणाचल भ्रमणको चीनले विरोध गरेको थियो । त्यस्तै सन् २०२० मा गृहमन्त्री अमित शाहको भ्रमणमा पनि चीनले आपत्त जनाएको थियो । भारतले भने अरुणाचल आफ्नो देशको अभिन्न अंग भएको पटक-पटक दावी गर्दै आएको छ । अरुणाचल प्रदेशमा भारतीय नेताको भ्रमणको विरोध गर्नुको कुनै तुक नभएको भारतको भनाइ छ । यसवारे चीनले पटक-पटक जनाएको आपत्तित्वारे सामरिक मामिला विशेषज्ञ ब्रुम चेलानीले भनेका थिए, 'चीनका राष्ट्रपति सी चिनफेङ तिब्बत गए, भारतले केही भनेन । यहाँसम्म कि भारतीय सीमाबाट करिब १५ किलोमिटरको दूरीमा रहेको पिपुल्स लिबरेशन आर्मीको बेसमा सी एकत्रित बसेका पनि थिए । यसलाई चीनले युद्धका तयारीका रूपमा पनि हेरिएको थियो ।'

अर्को इतिहासकार माइल्क सुम्यानले पनि चीनले भारतसँग सही तरिकाले सम्बन्ध अगाडि नबढाएको बताएका थिए । उनले भनेका थिए, 'चीनले भारतसँगको सम्बन्ध निकै खराब तरिकाले अगाडि बढाएको छ । यो चिनियाँ विदेश नीतिको ठूलो असफलता पनि हो ।'

अरुणाचल सीमामा भारतीय र चिनियाँ सैनिकबीच भडप चीनले अरुणाचललाई 'दक्षिण तिब्बत' भन्ने गरेको छ । त्यस्तै चीनले केही वर्षअघि अरुणाचल प्रदेशमा पर्ने अरुणाचलको टोलीले होटलमा पुगी अनुमान गरेको हो । मेयर दाहालले सबै निकायबाट प्रतिवेदन तयार भइरहेको भन्दै पोपी ठडर बग कारवाही गर्ने बताइन् ।

होटलका प्रबन्ध निर्देशक रिजालले विरामीहरूलाई एउटा अस्पतालमा उपचारको लागि स्थानान्तरण गरिएको भन्दै अन्य पक्षबारे सोधबोध भइरहेको बताए ।

भारत र तिब्बतका बीच कुनै पनि स्पष्ट सीमा रेखा थिएन । सिमलामा तिब्बत, चीन र तत्कालीन ब्रिटिस भारतका प्रतिनिधिबीच भएको बैठकमा सीमा रेखा निर्धारण भएको हो । चीनले तिब्बतलाई कहिल्यै पनि स्वतन्त्र देश मानेको थिएन । सिमला सम्झौतामा पनि चीनले तिब्बतलाई स्वतन्त्र देश मानेको थिएन । सन् १९५० मा चीनले तिब्बतलाई पूर्ण रूपमा आफ्नो कब्जामा लिन सफल हो । बौद्ध धर्मावलम्बीका लागि निकै महत्त्वको क्षेत्र भएकाले पनि तवाङमा चीनले दावी गर्दै आएको देखिन्छ ।

गलवानमा भारतसँग भएको भडपको भिडियो चीनद्वारा सावजनिक सन् १९४९ मा माओ त्से तुङले जनापतन्त्र चीन स्थापना गरे । त्यसपछि सन् १९५० अप्रिल १ मा भारतले मायता दिँदै कुटनीतिक मायता दिएको हो । जनगणतन्त्र चीनलाई मायता दिने भारत पहिलो गैरकम्युनिस्ट देश पनि हो । सन् १९५४ मा तिब्बतमा चिनियाँ सम्प्रभुतालाई पनि भारतले स्वीकार गरेको हो । जसको अर्थ भारतले तिब्बतलाई चीनको आर्थिक हिस्सा मान्नु हो । त्यसपछि 'हिन्दी-चीनी, भाइ-भाइ' नारासमेत लाग्न थालेको हो । सन् १९९४ मा सिमला सम्झौतामा प्याकमोहन लाइन अन्तर्राष्ट्रिय सीमारेखा मानिएको हो । तर चीनले सन् १९५०मा तिब्बतमाथि आक्रमण गरेपछि भने यस क्षेत्रको भूराजनीतिक अवस्था बदलिँएको हो । चीनले सन् १९५० को दशकमा सीमा क्षेत्रमा ७९९ किलोमिटर लामो सडक बनाएपछि भने दुई देशबीच सम्बन्ध चिसिन थालेको हो । पहिलो पटक सन् १९५९ अगस्ट २५ मा दुई देशका सैनिकबीच लोंगजुमा भडप भएको थियो । त्यस्तै त्यसै वर्ष अक्टोबर २९ मा लद्दाखको कोणकामा पनि भडप भएको थियो । उक्त भडपमा १७ जना भारतीय सैनिकको मृत्यु भएको थियो । चीनले भने यसलाई आन्तरिक्षाका लागि चालिएको कदमको संज्ञा दिएको थियो ।

लद्दाखमा भारत-चीन भडप : २० भारतीय सैनिकको मृत्यु त्यसपछि सन् १९६४ मा भारत र चीनबीच अरुणाचल प्रदेशमै सीमा युद्ध भएको थियो । उक्त युद्धमा भारततर्फ ठूलो क्षति भएको थियो । युद्धमा १ हजार ३ सय ८३ भारतीय र ७२२ चिनियाँ सैनिकको मृत्यु भएको थियो । उक्त युद्धमा करिब १ हजार ७ सय भारतीय हराएको पनि दावी गरिएको छ । त्यस्तै ४ सय जनाभन्दा बढीलाई चीनले युद्धबन्दी बनाएको थियो । त्यसपछि चीनले पूर्वोत्तर भारतको करिब ९० हजार वर्गकिलोमिटर भूभागमा दावी गर्दै आएको छ । सन् २००३ मा दुई देशबीच केही सीमा विवाद सन्टाउनका लागि विशेष प्रतिनिधि नियुक्त गरिएको थियो । २००५ मा सीमा विवाद समाधानका लागि एक विशेष सम्झौतामा हस्ताक्षर पनि भएको थियो । तर त्यसयता पनि सीमामा दुई देशबीच तनाव देखिने गरेको छ ।

चीनको राजनीतिक नक्सा । अरुणाचल प्रदेश सन् १९८९, फेब्रुअरी २० मा भारतको पूर्ण राख्न वनेको थियो । त्यसअघि यो 'नर्थ इस्ट फ्रन्टियर एजेन्सी' का रूपमा चिनिन्थे । चीनले भने अरुणाचललाई कहिल्यै पनि वैधानिकता नदिएको दावी गर्दै आएको छ । सन् २०२० मा ५ जना भारतीय युवालाई चिनियाँ पक्षले अपहरण गरेको समाचार भारतीय सञ्चारमाध्यमले प्रकाशित गरेको थिए ।

पालिकामा प्रमुख-उपप्रमुखबीच विवाद

हुलाकी सडक निर्माण सुस्त



सडक कालोपत्रको माग गर्दै सर्लाहीको ब्रह्मपुरीमा सडक अवरुद्ध गरिँदा तस्कर

श्रीमप्रकाश/काठमाडौं

नसक्नुको कारण राज्यपक्ष पनि रहेको कर्मचारी तथा नागरिक अगुवाले बताएका छन्। यहाँको हुलाकी सडक डिभिजन सडकमा गार्भिसिंदा काम अलपत्र परेको हो। प्रदेश सरकारको डिभिजन सडकले ठेक्का लगाए पनि बजेट नपठाउँदा लामो समयसम्म काम रोकिएको थियो। पछि, हुलाकी सडक आयोजना जनकपुरकै जिम्मा लगाइएको थियो। सडकको डिजाइन पनि महोत्तरी र रौतहटको तुलनामा फरक रहेको आयोजनाले जनाएको छ। डिभिजन सडकले गरेको डिजाइनअनुसार ठेक्का लागेकोले अन्य जिम्मासँग तुलना गर्न नमिल्ने कार्यालयले जनाएको छ।

जनप्रतिनिधि पनि हुलाकी सडक नबन्नुमा राज्यलाई दोष दिन्छन्। हुलाकी सडकका पूर्वडीईसमेत रहेका हरिपूर्वा नगरपालिकाका निवर्तमान प्रमुख सियाराम रायले राज्यको उदासीनताका कारण नै काम हुन नसकेको आरोप लगाए। सरकारको प्राथमिकतामा नपर्ना कहिले बजेट अभाव त कहिले ठेकेदारको बदमासीले काम सुस्त भएको उनको भनाइ छ। 'म हुलाकी सडकको प्रमुख हुँदा जहिल्यै पनि बजेट अभाव भनेर देखाइयो, सरकारका कर्मचारी भएको नाताले प्रतिवाद गर्ने स्थान थिएन,' उनले भने, 'विगतमा हुलाकीको बजेट मनीले अन्य सडकमा खर्चाइँदिएर बन्न सकेन।'

२०७३ सालमा पाँच वर्षभित्र हुलाकी सडक कालोपत्र गर्न भनेर तीन

सतदाताको.....

आजको 'यक्ष' प्रश्न पनि यही हो। आर्थिक प्रभावकै भरमा परम्परागत दलका परम्परागत नेता जनताबीच जाने, विचारको राजनीतिभन्दा 'रोम-मेरो' हेर्ने प्रवृत्ति नेपालमा हावी बन्न पुग्यो। यो प्रकारको राजनीतिबाट आगामी दिनमा राजनीतिमा शुद्धता सम्भव छैन। दलहरूले सत्ताको सन्देश प्राप्त दिन सक्ना मात्र जनमत स्थिर रहने हो। राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टीको 'गण्टी'ले प्राप्त गरेको मतलाई हेरेर निरालिनै निकर्षभन्दा पनि आफूले गर्दै आएको बाचा र कार्यबीच कति मेल खायो भनेर खोजी गर्दा मात्र 'हार-जित'को कारणको निकर्षमा पुग्न सकिन्छ।अन्त्यथा आर्थिक लेनदेन तथा टिकट वितरणमा गरिएको मनोमानी, समानुपातिक सूचीमा राखिएकाहरूको अनुहार, समयको बेग बढ्न नसक्नु जस्ता कारण फगडा पर्ने, त्यही फगडाको परिणामस्वरूप हार हुने र दोष जति संसदीय दलको नेता रोक्नका निम्ति 'गणन'माथि थोपेरिनै प्रवृत्ति हावी हुन्छ। यसले न कांग्रेसको भविष्य उज्ज्वल हुन्छ, न त नेपालको राजनीतिमा नै सुधार आउँछ।

समग्रमा कांग्रेसका लागि यतिबेला हारजितको समीक्षा सार्वजनिक सञ्चार माध्यममार्फत गरेर 'जाग हँसाइ' गरेर बस्ने बेला होइन। आफ्नै नेतृत्व त्यो पनि युवाको नेतृत्वमा सरकार गठनको पहलकदमी लिनुपर्छ।

हिजो आफूले प्रतिबद्धता गरेको 'राजनीतिक स्थिरता र समृद्धि'को विषय कार्यान्वयन गरेर देशलाई उत्साहजनक विकास दिने दायित्व कांग्रेसमाथि नै छ। कांग्रेसले उत्साहजनक विकास दिन नसकी 'निराशाजनक' बाटोमा मुलुक गला भने भोलिका दिनमा इतिहासले कांग्रेसलाई 'समीक्षा' नै गर्न नसक्ने तहमा पुऱ्याइदिनेछ।

तिसिवेला आन्तरिक रडाको गरेर बस्नुबाहेक कांग्रेससँग राष्ट्रपति, प्रधानमन्त्री र सभामुखजस्ता महत्त्वपूर्ण पोजिशनमा केही बाँकी रहने छैन। हारजित दुवै व्यहोरेका कांग्रेसजसले यति कुराको हेक्का मात्र राखिदिए पुच्छसाभार अन्तर्पूर्णो

सर्लाही - अलपत्र हुलाकी सडक कालोपत्रको माग गर्दै सर्लाहीमा आन्दोलन चर्किएको छ। कौडेना र मुसैलीमा आन्दोलन मत्वर भए पनि ब्रह्मपुरी र मलंगवामा आजजाउ ठप्प छ। हुलाकी सडक निर्माणको माग गर्दै एक महिनायता यस्ता आन्दोलन चौथो टाउंमा भइसकेको छ।

यसअघि कौडेना र मुसैलीमा सवारी आवागमन अवरुद्ध पारिएको थियो। आन्दोलनलगत्तै त्यहाँ कालोपत्र हुन थालेपछि ब्रह्मपुरी र मलंगवाबासीले पनि सडक अवरुद्ध गरेका हुन्। सडक अवरुद्धका कारण सवारीसाधन ठप्प हुँदा काम विशेषले सदरमुकाम धाउनेले सास्ती खेप्नुपरेको छ। तर, हिउँदमा बुलाम्भे वर्षामा हिलाम्भे हुने समस्या भोगिरहेकाको यात्रुले पनि साथ दिएका छन्। आइतबार मालपोतमा काम गरिरहेका नोकैल्याका दिनेश रायले सडक अवरुद्धले यात्रा गर्न नसके पनि वर्षौंको पीडा सम्बोधनका लागि ऐक्यबद्धता रहेको जनाए। 'मलंगवा मालपोतमा काम गराउन जान थालेको, तर बाटो बन्द छ, जान सकिँएन,' उनले भने, 'यो काम त पछि पनि गराउन सक्छु, सडक बन्नु नै हाम्रा लागि ठूलो हो।'

ब्रह्मपुरीका स्थानीय जितेन्द्र साहले सडक कालोपत्रका लागि आन्दोलन गर्नुपरेको बताए। 'कौडेना र मुसैलीका स्थानीयले आन्दोलन गरेपछि कालोपत्र भइरहेको छ, त्यसैले हामी पनि आन्दोलन गर्ने बाध्य भयौं,' उनले भने। आन्दोलन भएका स्थानमा काम थालिएको छ। बाँकी सडक अलपत्र छ। ठेकेदारले ठेक्का पाएको अवधिमा कामै नगरेको स्थानीयको गुनासो छ। सर्लाहीमा मात्र हुलाकी सडकले सदरमुकाम मलंगवासहित भारतीय सीमा नजिककका ७० ग्रामीण बस्तीलाई छुन्छ। जिल्लाको पूर्वमा संगमपुरदेखि पश्चिम बलरासम्मको सडकको अधिकांश भाग कालोपत्र हुन बाँकी छ। महोत्तरी र रौतहटसहित हुलाकी सडक कालोपत्र भइसक्दा सर्लाहीमा पर्ने भण्डै ४२ किलोमिटर खण्डको अवस्था दयनीय छ।

सडकको तीन खण्डमै ठेक्का लाग्यो

सर्लाहीको हुलाकी सडक समयमा बन्न

बताइन्। 'मैले ३ करोड मागेको भन्ने लगाएँको आरोप सरासर भूटो हो। मलाई पनि जनताले चुनेको हो। न्यायिक समिति सुरु हुन सकेको छैन भनेर जानकारी गराउँदा बेवास्ता गरियो,' उनले भनिन्, 'मैले नगरप्रमुखसित कुनै किसिमको लोभलाच गरेको छैन। त्यतिकै भूटो आरोप लगाउन पाइँदैन।' नगरप्रमुख र उपप्रमुखबीचको विवादले यस पालिकामा न्यायिक समितिको काम नै ठप्प छ। कार्यालयका कर्मचारीसमेत अन्योलमा छन्। न्यायको आशमा जाने सेवाग्राही मारमा परेका छन्। खेतको विवाद सुल्काउन निवेदनसहित पुगेका विश्रामपुरका रामसेवक साहलाई पालिकामा कर्मचारीले प्रहरीकोमा पठाइदिए। 'मत दिएको जनप्रतिनिधिरुद्ध फगडा गर्न थाले,' उनले भने, 'अब हामी प्रहरीमा धाउनुपर्ने भयो। जनप्रतिनिधिको काम के ?'

यता कटहरिया नगरपालिकाका प्रमुख अजय प्रकाश र उपप्रमुख रितादेवीबीच पनि मतभेद छ। पालिकामा ठेक्कामा उपप्रमुखका श्रीमान् जवाहर यादव बस्न खोजेपछि सुरु भएको विवाद अहिले उत्कर्षमा पुगेको हो।

यही कारण गत साउनमा सम्पन्न नगरसभामा बन्दसत्रमा उपप्रमुख रिताले हस्ताक्षर नै नगरी वाहिरिन्। 'सबै कुरा भै लागू हुनुपर्छ। मैले भनेको सबै मान्नुपर्छ भन्ने उपप्रमुखको मान्यता छ,' नगर प्रमुख अजयले भने, 'कानुनले प्रमुख र उपप्रमुखको कार्यक्षेत्र र अधिकार छुट्याएको छ, त्यही अनुसार कामकाज

गर्नुस भनेको छु। यसरी पालिका चलाउन सकिँदैन।' उपप्रमुख रिताले नगरसभामा आफूले २ करोड बजेट माग्दा प्रमुखले ४० लाख रुपैयाँ मात्र दिन खोजेपछि असहमति जनाएको बताइन्। 'मैले पनि विकास गर्छु भनेर जनतासामु बाचा गरेको छु। ४० लाख रकमले के हुन्छ,' उनले भनिन्, 'अहिले नगरप्रमुख आफूले कार्यालय सञ्चालन गरेर बसेका छन्। अब भनेको जति बजेट पाइन भने केही न केही गरीला।' दुवैको भण्डाले यस नगरपालिकामा पनि न्यायिक समितिको काम सुरु हुन सकेको छैन। दुवैबीचको विवादले आफूलाई काम गर्न असहज भएको प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत किरणानिधि तिवारीले बताए। 'दुवै मिलेर काम गर्न सके हामी कर्मचारी र सेवाग्राहीलाई सहज हुन्छ्यो,' उनले भने, 'प्रमुख र उपप्रमुख मिल्ने गर्नु उतम हुन्छ। हामीलाई अरु केही भन्नु छैन।' प्रमुख र उपप्रमुख दुवै कांग्रेसबाट जितेका हुन्। अधिल्लो ५ वर्ष कार्यकालमा जिल्लाका १८ पालिकामध्ये अधिकांशका प्रमुख र उपप्रमुखबीच फगडा भएको थियो। गरुडा, राजदेवी, यमुनामाई, इशनाथ, कटकरिया, फतुवाविजयपुर, देवाही गोनाही, गुजुरालगायतका नगरपालिकामा प्रमुख र उपप्रमुखको कार्यकाल विवादमै बितेको थियो।

रौतहट - रौतहटका पालिका प्रमुख र उपप्रमुखबीच विवादको 'पुरानो रोग' फेरि बल्किएको छ। अघिल्ला जनप्रतिनिधिको कार्यकालमा जस्तै जिल्लाका केही पालिकामा प्रमुख र उपप्रमुखबीच विवाद सुरु भएको हो। निर्वाचित भएको सात महिनामै जनप्रतिनिधिबीच बजेट बाँडफाँटमा मतभेदना देखिएको छ। विवाद देखिएको पालिका हो, बुढावन। नगरप्रमुख विनोदप्रसाद कुर्मी र उपप्रमुख संगीतादेवी रामचीक बजेट बाँडफाँटमा कुरा नमिल्दा आरोपत्यारोप सुरु भएको छ। केही दिनअघि नगर प्रमुख कुर्मीले पत्रकार सम्मेलन गरेर उपप्रमुख राम पालिकामा ठेक्क र अन्य कार्यमा नियमित सहभागी नहुँदा विकास निर्माणगर्नायत प्रभावित भएको आरोप लगाए। चालु आर्थिक वर्षका लागि छुट्टयाएको २९ करोडमध्ये ३ करोड रुपैयाँ उपप्रमुखले मागेको उनको आरोप छ। 'न्यायिक समिति सञ्चालन गर्नका लागि रकम, कर्मचारी, भवनको व्यवस्था गरेको छु। उपप्रमुख आफू कार्यालय आउनुहुन्छ,' उनले भने, 'पालिकाको विषयगत समितिको जिम्मेवारी पाएका उपप्रमुख अहिलेसम्म कुनै ठेक्कामा उपस्थित भएका छैनन्।

जसका कारण बजेट सञ्चालनमा समस्या आएको छ। पालिकामा सवारीसाधन मर्मतका लागी उपप्रमुखले १९ लाख रुपैयाँ माग गरेको पनि प्रमुख कुर्मीको आरोप छ। उपप्रमुख रामले भने आफूमाथि कुर्मीले लगाएको आरोपमा सत्यता नभएको

नागहुंगा-मुग्लिङ सडकको तीन खण्डमै ठेक्का लाग्यो

काठमाडौं - नागहुंगा-मुग्लिङ सडकलाई तीन खण्डमा विभाजन गरेर ठेक्का सम्झौता गरिएको छ। मुलुककै 'लेडफलाइन' सडकका रूपमा रहेको यो खण्डमा पर्ने बजार क्षेत्रमा चार र अन्य खण्डमा दुई लेन सडक बनाइने छ। विभागका प्रवक्ता एम्. उपमहानिर्देशक भिमार्जुन अधिकारीका अनुसार ठेक्का सम्झौता गरेर दुई खण्डको काम भइरहेको छ। एउटा खण्ड मलेखु-मुग्लिङको भने साताअघि मात्रै ठेक्का सम्झौता भएकाले काम सुरु हुन केही दिन लाग्ने छ। विश्व बैंकको ऋण सहयोगमा सडक स्तरोन्नति थालिएको सडक विभागले जनाएको छ।



सकिसकनु पर्ने छ। तसो प्याकेज हो, मलेखुदेखि मुग्लिङसम्म। तीन खण्डको ठेक्का शर्मा-जेठआईसीजीले लिएको हो। यो खण्डमा भने काम सुरु भएको छैन। यसको ठेक्का रकम ४ अर्ब ८० करोड ५९ लाख रुपैयाँ हो। जसको दुरी ३४.९४ किलोमिटर छ। निर्माण अघाधि तीन वर्षको रहेको छ।

विभागका अनुसार दुई लेनको सडक ४८ किलोमिटर र चार लेन सडक ९.४ किलोमिटर सहित मुग्लिङसम्म ९९.९ किलोमिटर सडक स्तरोन्नति हुने छ।

यो खण्डमा २१ वटा नयाँ पुल निर्माण गरिने छ। अहिले चालु रहेका पुराना पुल दुई लेनका छन्। तिनै पुलका छेउमा थप दुई लेनकै नयाँ पुल निर्माण गरिने प्रवक्ता अधिकारीले बताए। यो सडकको ठेक्का गर्न दुई वर्ष अघिबाट तयारी थालिएको थियो। 'सुरुमा सडक बन्द गरेर काम गर्ने र सवारी साधनका लागि वैकल्पिक मार्ग बनाइ त्यसै डाइभर्ट गर्ने योजना थियो,' उनले भने, 'तर यो सम्भव भएन, नाथयणगढ-मुग्लिन सडक बन्द गरेर काम गर्दा यात्रुले खेप्नु परेको सास्ती याहा पाएर अहिलेसम्म यो सडक

बन्द गरेर काम गर्ने भन्ने सोचमा छैनौं।' उनका अनुसार सबै सडक एकैपटक भस्मिडाने छैन। तीन खण्डमा सवारी साधन अवरुद्ध नहुनेगरी काम गरिने छ। मुग्लिनबाट काठमाडौँतर्फ आउने मालवाहक सवारीका लागि छुट्टै क्लाइम्बिङ लेन बनाइने छ। विभागका महानिर्देशक अर्जुनजंगा थापा २० वर्षपछि यो सडकको स्तरोन्नति गर्न लागिएको बताउँछन्।

'सन् १९७४ मा चीनले नागहुंगादेखि पोखरासम्म १८.५ किलोमिटर सडक बनायो, त्यही अन्तर्गत यो सडक पनि पर्‍यो,' पछि १९९३ मा सडक सुधारको काम भयो। महानिर्देशक थापाले भने, 'त्यसपछि अहिले आएर स्तरोन्नतिको काम सुरु गरिएको हो।' सडक स्तरोन्नतिको काम सकिएपछि ५ वर्षसम्म जसले ठेक्का लिएको हो, उसैले मर्मत सम्भार गर्नुपर्ने छ। पहिलो जोर खतरा भएको टाउंमा सडक चौडा गर्ने छैन। यो सडक भएर दैनिक १० हजार वढी ठूला साना सवारी ओहोरदोहोर गर्छन्। साभार इकान्तिपुर

हाइसू चिनियाँ कम्पनी हो। सवारी आवागमन प्रभावित नहुनेगरी काम थालिएको छ, प्रवक्ता अधिकारीले भने, 'अहिले पछाल लगाउने काम भइरहेको छ।' दोस्रो प्याकेज नौविसे-मलेखु खण्ड हो। जसको दुरी ४८.५ किलोमिटर छ। यो खण्डमा सबैको काम सकेर निर्माणको काम सुरु गर्न लागिएको छ। जुन खण्डको ठेक्का रकम ५ अर्ब ३३ करोड ९९ लाख रुपैयाँ छ। ठेक्का जेटआईसीजी-शर्मा-लामा जेभीले लिएका हुन्। जेटआईसीजी चिनियाँ कम्पनी हो। ठेक्का सम्झौता २०७९ वैशाख १४ मा भएको र कार्यादेश जेट २२ गते दिइएको विभागले जनाएको छ। काम २०८२ जेठ २० भित्र